



LRIT

Long-Range Identification and Tracking system

IMO

SOLAS, Chapter V Safety of navigation

Regulation 19-1 Long-range identification and tracking of ships.*

* Refer to *Guidance on the implementation of the LRIT system* ([MSC.1/Circ.1298](#)).

2.1

Z zastrzeżeniem postanowień zawartych w pkt 4.1 . 4.2 niniejsze rozporządzenie stosuje się do następujących typów statków * w żegludze międzynarodowej:

1. statki pasażerskie, w tym *high-speed passenger craft*;
2. statki handlowe, w tym hsc, o pojemności 300 gt i więcej;
3. pływające platformy wiertnicze.

* Refer to *Guidance in relation to certain types of ships which are required to transmit LRIT information on exemptions and equivalents and on certain operation matters* ([MSC.1/Circ.1295](#)).

4.1

Statki powinny być wyposażone w system do automatycznej transmisji informacji określonej w pkt 5 następująco:

1. Statki zbudowane w/po 31.12.2008
2. Statki zbudowane przed 31.12.2008 certyfikowane do żeglugi:
 1. w obszarach A1 i A2 – jak określono w regulacji IV/2.1.12 i IV/2.1.13
 2. w obszarach A1, A2 i A3 – jak określono w regulacji IV/2.1.12, IV/2.1.13 i IV/2.1.14

Nie później niż do pierwszej inspekcji instalacji radiowej po 31.12.2008

* Refer to *Guidance on the survey and certification of compliance of ships with the requirement to transmit LRIT information* ([MSC.1/Circ.1307](#)).

4.1

Statki powinny być wyposażone w system do automatycznej transmisji informacji określonej w pkt 5 następująco (cd.):

3. statki zbudowane przed 31.12.2008 roku i certyfikowane do żeglugi na obszarach morskich A1, A2, A3 i A4, zgodnie z definicją zawartą w przepisach IV/2.1.12, IV/2.1.13, IV/2.1.14 i IV/1.2.15, nie, później niż do pierwszej inspekcji instalacji radiowej po 1.07.2009. Jednakże statki te muszą spełniać postanowienia pkt 4.1.2 ponad podczas żeglugi w obszarach morskich A1, A2 i A3.

4.2

Statki, niezależnie od daty budowy, wyposażone w system automatycznej identyfikacji (AIS), zgodnie z definicją zawartą w regulacji **19.2.4** i eksploatowane wyłącznie w obrębie obszaru morskiego A1, nie powinny być zobowiązane do zgodności z przepisami niniejszej regulacji.

5

Z zastrzeżeniem postanowień pkt 4.1, statki powinny automatycznie przesyłać następujące informacje:

1. Identyfikację statku;
2. Pozycję statku (szerokość i długość geogr.);
3. Datę i czas dostarczanej pozycji.

7

Systemy i urządzenia stosowane w celu spełnienia wymogów niniejszego rozporządzenia powinny mieć możliwość wyłączenia na statku lub zaprzestania dystrybucji informacji umożliwiającej identyfikację i śledzenie:

1. jeżeli porozumienia międzynarodowe, przepisy lub normy przewidują ochronę danych nawigacyjnych;
2. w wyjątkowych okolicznościach i na możliwie najkrótszy okres, w którym dystrybucja tych informacji jest uważana przez kapitana za zagrażające bezpieczeństwu statku. W takim przypadku, kapitan powiadamia administrację bez zbędnej zwłoki i dokonuje wpisu do ewidencji działalności i incydentów nawigacyjnych, prowadzonego zgodnie z prawidłem 28, określając powody decyzji oraz wskazując okres, w którym system lub urządzenie było wyłączone.

8.1

Z zastrzeżeniem postanowień od pkt 8.2 do 11.2
Umawiające się Rządy powinny móc otrzymać informacje
LRiT o statkach, dla bezpieczeństwa i innych celów *
uzgodnionych przez Organizację, w następujący sposób:

* Refer to *Use of the long-range identification and tracking information for maritime safety and marine environment protection purposes* (resolution [MSC.242\(83\)](#)).

8.1 (cd.)

1. Administracja będzie miała prawo do otrzymania takiej informacji o statkach uprawnionych do pływania pod jej banderą, niezależnie od tego, gdzie mogą znajdować się takie statki;
2. Umawiający się Rząd powinien być uprawniony do otrzymywania takich informacji o statkach, które wyrażają zamiar wejścia do przestrzeni portowej, jak określono w prawie **XI-2 / 1.1.9**, lub miejsca podlegającego jurysdykcji Umawiającego się Rządu, niezależnie od tego, gdzie takie statki mogą się znajdować pod warunkiem, że nie znajdują się na wodach położonych od linii podstawowych w kierunku ładu, ustanowionych zgodnie z prawem międzynarodowym, innego Umawiającego się Rządu;

8.1 (cd.)

3. Umawiający się Rząd powinien być uprawniony do otrzymywania takich informacji o statkach uprawnionych do pływania pod banderą innych Umawiających się Rządów, nie zamierzających wejść do przestrzeni portowej lub miejsc pod jurysdykcją tego Rządu, nawigujące w odległości nie większej niż 1000 mil morskich od jego wybrzeża, pod warunkiem, że statki nie znajdują się na wodach położonych od linii podstawowych w kierunku lądu, ustanowionych zgodnie z prawem międzynarodowym, innego Umawiającego się Rządu;

8.1 (cd.)

4. Umawiający się Rząd nie będzie uprawniony do otrzymania, na podstawie pkt 8.1.3, takich informacji o statku znajdującym się na morzu terytorialnym Umawiającego się Rządu, którego banderę statek ma prawo nosić.

8.2

Umawiające się Rządy powinny określić i przekazać * do Organizacji stosowne szczegóły, z uwzględnieniem norm i wymagań funkcjonalnych przyjętych przez Organizację **, aby umożliwić udostępnianie informacji LRiT na podstawie przepisów pkt 8.1.

Umawiający się Rząd objęty tym postępowaniem może w dowolnym późniejszym terminie, zmienić lub wycofać takie ustalenia. Organizacja powiadamia wszystkie Umawiające się Rządy po otrzymaniu takiego zawiadomienia, wraz z jego szczegółami.

* Refer to *Guidance on the implementation of the LRIT system* ([MSC.1/Circ.1298](#)).

** Refer to *Revised performance standards and functional requirements for the long-range identification and tracking of ships* (resolution [MSC.263\(84\)](#), as amended).

10

Umawiające się Rządy powinny przez cały czas:

1. uznawać znaczenie informacji LRiT;
2. uznawać i przestrzegać tajemnicy handlowej i danych wrażliwych zawartych w informacji LRiT, które mogą otrzymać;
3. chronić otrzymane informacje przed nieuprawnionym dostępem lub ujawnieniem;
4. wykorzystywać otrzymane informacje w sposób zgodny z prawem międzynarodowym.

11.1

Umawiające się Rządy ponoszą wszelkie koszty związane z otrzymywaniem informacji LRiT, o które poproszą.

Niezależnie od postanowień pkt 11.2, Umawiające się Rządy nie wprowadzają żadnych opłat stosowanych na statkach, w stosunku do informacji LRiT, które starają się uzyskać.

11.2

O ile ustawodawstwo krajowe Administracji nie stanowi inaczej, statki uprawnione do pływania pod jej banderą nie ponoszą żadnych opłat za transmisję informacji LRiT zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

12

Niezależnie od postanowień pkt 8.1, służby poszukiwania i ratownictwa*, Umawiających się Rządów, będą uprawnione do otrzymywania, bez żadnych opłat, informacji LRiT w odniesieniu do poszukiwania i ratowania osób znajdujących się w niebezpieczeństwie na morzu.

* Refer to *Guidance to search and rescue services in relation to requesting and receiving LRIT information* ([MSC.1/Circ.1308](#)).

LRIT

- Zmiana konwencji SOLAS weszła w życie 01.01.2008
- Wielostronne porozumienie między sygnatariuszami konwencji w sprawie dzielenia się informacjami o statkach w celu zwiększenia ich bezpieczeństwa oraz w poszukiwaniu i ratownictwie morskim.
- Dotyczą wszystkich jednostek (konwencyjnych) przewożących ładunki o tonażu powyżej 300 GT, wszystkich jednostek pasażerskich oraz mobilnych jednostek wiertniczych.

LRIT

- Statki pływające w rejonie A1 wyposażone w AIS są wyłączone z obowiązku posiadania LRIT
- Statki powinny raportować swoją pozycję, z datą i czasem co 6 godzin jako APR (automatic position report)
- Możliwość zwiększenia na żądanie częstotliwości raportowania co 15 minut
- IMO wskazało IMSO (International Mobile Satellite Organization) jako koordynatora LRIT

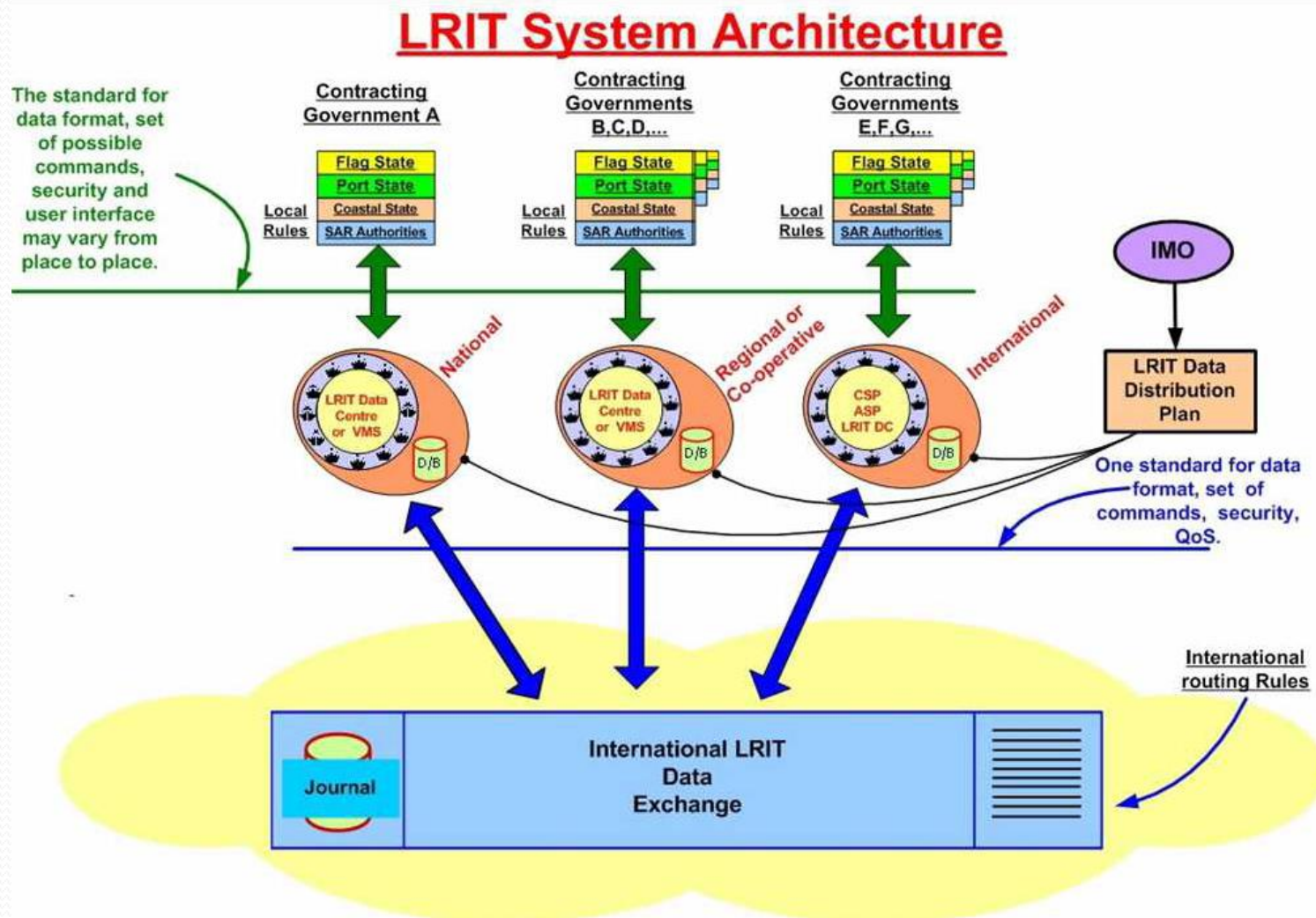
Elementy LRIT

- Urządzenie transmitujące informacje LRIT
(the shipborne LRIT information transmitting equipment)
 - Pozycja GNNS (wgs84)
 - Czas
 - identyfikacja
- Dostarczyciel(e) usług komunikacyjnych
the Communication Service Provider(s)
 - Zapewnia infrastrukturę oraz usługi do ustanowienia komunikacji pomiędzy statkiem a ASP
- Dostarczyciel(e) usług aplikacyjnych (programowych)
the Application Service Provider(s)
 - Po odebraniu informacji ze statku uzupełnia ją o dodatkowe informacje LRIT a następnie taką wiadomość przekazuje do DC
 - Odpowiedzialny za programowanie i przekazywanie poleceń na statek

Elementy LRIT

- Centra danych, the DC(s)
 - Przechowuje wszystkie wchodzące wiadomości LRIT ze statków zgodnie z instrukcjami ich administracji morskich
 - Rozpowszechnia te informacje użytkownikom zgodnie z DDP
- Plan rozpowszechniania informacji LRIT
the LRIT Data Distribution Plan
 - Instrukcje od państw umawiających się (ratyfikujących konwencję) jakim instytucjom i organizacjom przysługuje prawo dostępu do tych informacji
 - Granice wód przybrzeżnych tych państw
- Międzynarodowe centra wymiany danych
the IDE
- Użytkownicy
LRIT Data Users

Infrastruktur LRIT



Infrastruktura LRIT

