

SYMBOLE WYSTĘPUJACE W RADARACH

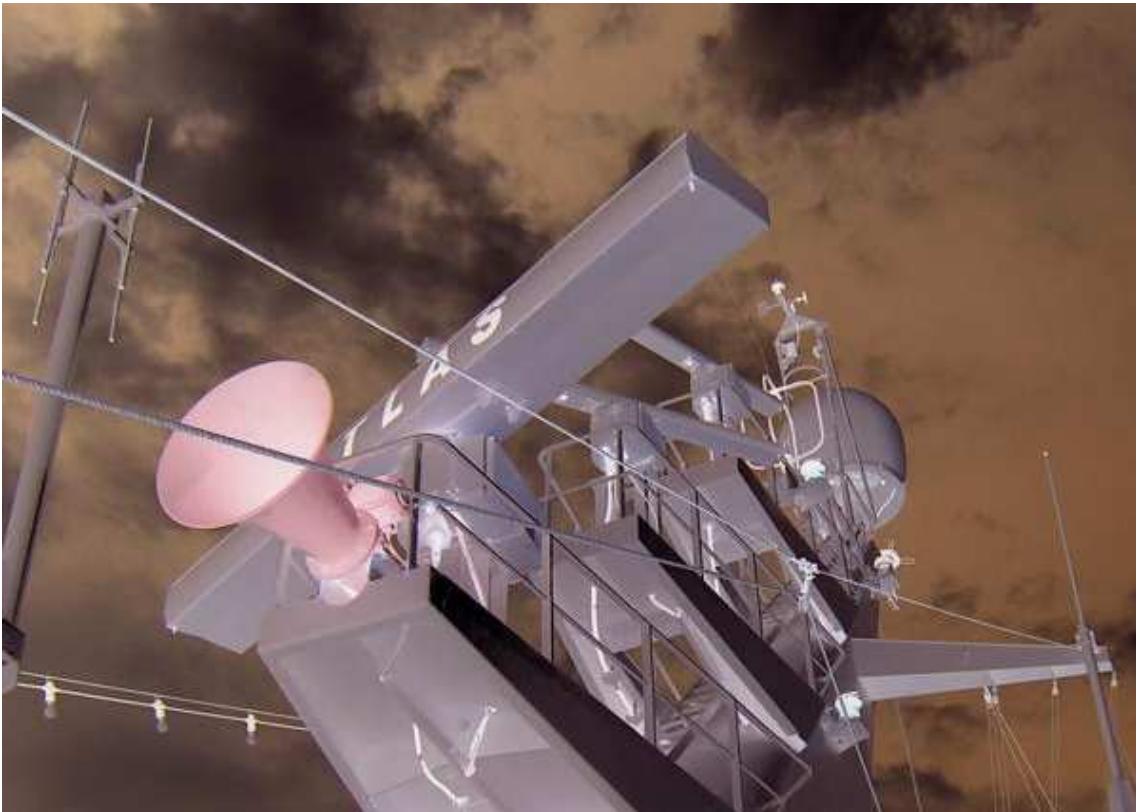


AKADEMIA MORSKA W SZCZECINIE

**Instytut Inżynierii Ruchu Morskiego
Zakład Urządzeń Nawigacyjnych**

Instrukcja nr 00

Opis symboli występujących w radarach.



LABORATORIUM RADIOLOKACJI











Szczecin 2014

SYMBOLE WYSTĘPUJACE W RADARACH


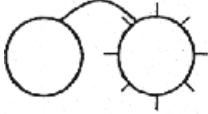




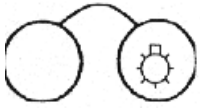





Wszelkie prawa zastrzeżone © IIRM AM Szczecin

PRZEŁĄCZNIKI STANU PRACY RADARU


WŁĄCZNIK GŁÓWNY - POWER SWITCH

- | | | | |
|---|---|----------------------------|---------------|
| 1 |  | - Radar wyłączony | - RADAR OFF |
| 2 |  lub  | - Radar włączony | - RADAR ON |
| 3 |  lub  lub  | - Pogotowie | - STANDBY |
| 4 |  lub  | - Praca z impulsem długim | - LONG PULSE |
| 5 |  lub  | - Praca z impulsem krótkim | - SHORT PULSE |

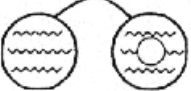
PODSTAWOWE ELEMENTY REGULACYJNE


- | | | | |
|----|---|-----------------------------------|--|
| 6 |  lub  | - Jasność | - BRIGHTNESS
or BRILLIANCE
or INTENSITY or TUBE
BRILL |
| 7 |  lub  | - Strojenie | - TUNE or L.O. TUNE |
| 8 |  | - Wzmocnienie | - GAIN |
| 9 |  lub  | - Oświetlenie skali i symboli | - PANEL LAMPS LIGHT,
SCALE BRIGHTNESS,
PANEL DIMMER |
| 10 |  lub    lub  | - Przełącznik zakresów obserwacji | - RANGE SCALE
SWITCH or RANGE
SELECT SWITCH |


SYMBOLE WYSTĘPUJACE W RADARACH


- 11  - Kalibracja kreski kursowej - HEADING MARKER ALIGNMENT

DODATKOWE ELEMENTY REGULACYJNE

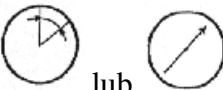
- 12  - ZRW - ANTI-CLUTTER SEA or SEA CLUTTER or A/C SEA or Sensitivity Time Control or STC


- 13  - Rozróżniak - ANTI-CLUTTER RAIN or RAIN CLUTTER or A/C RAIN or Fast Time Constant or FTC


- 14  - Układ likwidacji zakłóceń interferencyjnych - INTERFERENCE REJECT (DEFUITER)

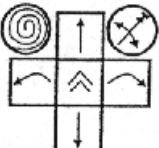
- 15  - Wyłącznik kreski kursowej - HEADING MARKER OFF SWITCH or H. M. OFF

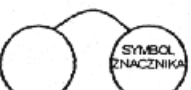
POMIAROWE ELEMENTY REGULACYJNE

- 16  lub - Elektroniczna linia namiarowa - ELECTRONIC BEARING LINE (EBL)



- 17  - Krąg ruchomy - VARIABLE RANGE MARKER (VRM)

- 18  - Kręgi stałe - FIXED RANGE RINGS





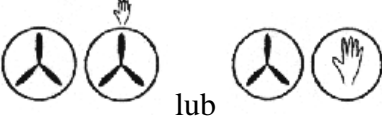
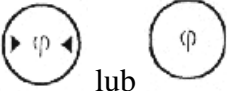
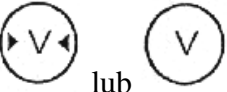


- 19  - Zespół sterowania kręgiem ruchomym i linią namiarową lub interskanem (w środku przycisk przyspieszenia) - EBL and VRM SETTING

- 20  - Jasność znacznika pomiarowego - BRIGHTNESS OF MARKER


SYMBOLE WYSTĘPUJACE W RADARACH

- | | | | |
|----|---|---------------------------|---|
| 21 |  | - Jasność kręgów stałych | - BRIGHTNESS OF FIXED RINGS or RANGE RINGS BRILLIANCE |
| 22 |  | - Jasność kręgu ruchomego | - BRIGHTNESS OF VARIABLE RANGE MARKER or VARIABLE RANGE MARKER BRILLIANCE |

ELEMENTY REGULACYJNE ZOBRAZOWANIA


- | | | | |
|----|---|------------------------------------|---------------------------------|
| 23 |  | - Zorientowanie względem dziobu | - HEAD UP |
| 24 |  | - Zorientowanie względem północy | - NORTH UP |
| 25 |  | - Zobrazowanie ruchu rzeczywistego | - TRUE MOTION |
| 26 |  | - Szybkie centrowanie | - FAST CENTERING |
| 27 |  | - Log / ręcznie | - LOG / MANUAL or LOG SIMULATOR |
| 28 |  | -Kierunek prądu | - CURRENT COURSE |
| 29 |  | -Prędkość prądu | - CURRENT VELOCITY |
| 30 |  | - Prędkość z imitatora logu | - MANUAL SPEED |
| 31 |  | - Korekta ustawienia żyro | - GYRO RESET |

SYMBOLE WYSTĘPUJACE W RADARACH

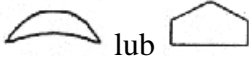
- 32  - Wybór funkcji - FUNCTION SWITCH

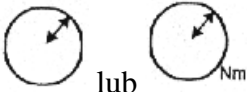
ELEMENTY KONTROLNE STANU SPRAWNOŚCI

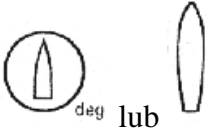
- 33  - Monitor mocy - TX MONITOR


- 34  - Rezonator echa - RX MONITOR


ELEMENTY WSKAŹNIKOWE


- 35  lub - Wskaźnik strojenia - TUNING INDICATOR


- 36  lub - Wskaźnik zakresu obserwacji - RANGE INDICATOR


- 37  deg lub - Wskaźnik kursu statku - COURSE INDICATOR

- 38  - Wskaźnik odległości pomiędzy kręgami - RANGE RINGS INTERVALS INDICATOR


- 39  - Sygnalizacja włączenia decentrowania - OFF-CENTERING INDICATOR

- 40  - Sygnalizacja włączenia ruchomego kręgu odległości - VRM INDICATOR

- 41  - Sygnalizacja włączenia zobrazowania ruchu rzeczywistego - TRUE MOTION INDICATOR

- 42  - Sygnalizacja włączenia rozróżniacza - DIFFERENT INDICATOR

SYMBOLE WYSTĘPUJĄCE W RADARACH

- 43  - Wyłącznik sygnału akustycznego - SIGNAL ON/OFF SWITCH

DODATKOWE ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE W RADARACH

- 44 Praca z impulsem krótkim lub długim - SHORT PULSE/ LONG PULSE
- 45 Decentrowanie - OFFSET or RESET or OFFCENTER
- 46 Przesuwanie Elektronicznej linia namiarowej - EBL OFFSET
- 47 Wybór selektywny zorientowania obrazu - MODE
- 48 Powtarzacz żyrokompasu. - GYRO INDICATOR
- 49 Ręczne ustawienie powtarzacza żyrokompasu. - MANUAL GYRO
- 50 Oświetlenie przystawki bezparalaktycznej. - UNPARALACTIC DEVICE BRIGHTNESS
- 51 Włącznik elektronicznej linii namiarowej. - EBL ON/OFF
- 52 Przełącza pomiędzy ręcznym a automatycznym doborem nastawy rozróżniacza. - A/C AUTO
- 53 Włącznik ruchomego kręgu odległości. - VRM ON/OFF
- 54 Włącznik procedury określania strefy automatycznej akwizycji ech (dłuższe wciśnięcie powoduje usunięcie strefy automatycznej akwizycji ech). - GUARD
- 55 Włącznik procedury ustawiania linii nawigacyjnych (dłuższe wciśnięcie powoduje usunięcie linii). -INDEX
- 56 Włącznik trybu pracy „Plot Mode” (funkcja nakresów). - PLOT MODE
- 57 Zmienia kolor tła ekranu z ustawienia dziennego na nocne. - NIGHT/ DAY
- 58 Przełącznik długości sztucznej poświaty ech (dłuższe wciśnięcie powoduje wybór nie znikających śladów). - TRACKS
- 59 Przełącznik długości impulsu (dłuższe przyciśnięcie uruchamia tryb Enhance - wydłużenie ech na zakresach > 1,5 Mm, w odległości > 0,8 Mm. - PULSE/ENHANCE