



MARITIME UNIVERCITY OF SZCZECIN

ORGANISATIONAL UNIT:

Faculty of Navigation
Institute of Marine Traffic Engineering
Department of Navigational Equipment

INSTRUCTION

Technical and operational parameters of the radar

Laboratory

2

Prepared by:	Kinga Drwiega, Renata Boć, Stefan Jankowski
Approved by:	Stefan Jankowski
Effective from: 25.09.2018	

CONTENTS

- 1. PURPOSE AND SCOPE OF EXERCISE**
- 2. DESCRIPTION OF THE RADARS**
- 3. PERFORMING THE EXERCISE**
- 4. REPORT PREPARATIONS**
- 5. CONDITIONS OF FINAL EVALUATIONS**
- 6. EDUCATIONAL OUTCOMES**
- 7. LITERATURE**

SUBJECT: Technical and operational parameters of the radar

1. Purpose and scope of exercise.

The aim of the exercise is knowledge fixation of technical and operational parameters of navigational radars by performing selected experiments illustrating the occurrence and role of these parameters.

2. Theoretical background.

- Graphic symbols, Polish and English names of control knobs: 17, 28, 31-37, 48-61.
- Long-range detection.
- Short distance detection.
- Range discrimination.
- Bearing discrimination.
- Radar range and bearing accuracy.

3. Description of the radar stations.

Radars of various types are available in the laboratory. Radar specifications are in section called 'DESCRIPTION OF THE RADAR STATIONS'.

4. The exercise.

Radar NUCLEUS 5000.

Blind sector measurement.

- make the basic adjustment of the radar at the range of 3 Nm,
- in order to improve discrimination use A/C Rain and A/C Sea,
- locate and measure radar blind sectors using an electronic bearing line (EBL),
- change the radar range to 24 Nm, long pulse,
- determine the relative bearing and distance to the furthest detected object,
- turn all of the radar adjustment knobs to the zero position and switch the radar to the STAND-BY mode.

Radar SIMRAD 83/93.

Determination of the maximum detection range and bearing accuracy.

- make the basic adjustment of the radar at the range of 6 Nm,
- change the radar range to 48 Nm,
- if necessary, provide an additional radar adjustment taking into account the A/C Sea and A/C Rain in the aspect of the maximum detection range,
- determine the distance and relative bearing to the furthest detected objects,
- change the radar range to 0.5 Nm,
- if necessary, make an additional radar adjustment taking into account the A/C Sea and the discrimination,
- measure the angle between Bielawa Island (object no. 2) and the northern edge of Grodzka Island,
- change the radar range to 3 Nm,
- measure the angle between Kępa Jeżyka Island (object no. 14) and Sadlińskie Łąki Island (object no. 9), verify with measurements taken from the navigation chart,
- turn all of the radar adjustment knobs to the zero position and switch the radar to the STAND-BY mode.

Radar KODEN MDC 1860.

Verification of long distance detection.

- make the basic adjustment of the radar at the range of 6 Nm,
- change the radar range to 48 Nm,
- Determine the relative bearing and distance to the furthest detected object in the following sectors 000°-090°, 090°-180°, 180°-270°, 270°-360°,
- turn all of the radar adjustment knobs to the zero position and switch the radar to the STAND-BY mode.

Radar FURUNO FR 2115.

The influence of the A/C Rain and changes in the working range on range and bearing discrimination.

- make the basic adjustment of the radar at the range of 6 Nm,
- change the radar range to 0.75 Nm,
- while adjusting the A/C Rain , observe the change in the appearance of echoes from Grodzka Island in aspect of range and bearing discriminations,
- change the radar range to 24 Nm,
- determine the range and bearing to the furthest detected object,
- turn all of the radar adjustment knobs to the zero position and switch the radar to the STAND-BY mode.

Radar FURUNO FAR 2815.

The influence of A/C Sea and range scale selection on range and bearing discriminations.

- make the basic adjustment of the radar at the range of 6 Nm,
- change the radar range to 0.75 Nm,
- while adjusting the A/C Sea, observe the change in the appearance of echoes from Grodzka Island in terms of range and bearing discriminations,
- change the radar range to 12 Nm,
- check the maximum range of A/C Sea,
- turn all of the radar adjustment knobs to the zero position and switch the radar to the STAND-BY mode.

Radar SIMRAD R3016

The influence of IR and A/C Sea on the radar image.

- turn on the STANDBY/BRILL button and set the brightness, using the rotary knob, to the ambient light,
- change to stand-by mode by pressing **STANDBY/ BRILL**,
- switch off the IR (MENU>ADVANCED>IR>OFF),
- make the basic adjustment of the radar at the range of 6 Nm,
- change the radar range to 48 Nm,
- use fixed range rings (MENU> PPI> Symbols> Range rings> ON) to determine the maximum working range of the A/C Sea,
- switch off the IR (MENU> ADVANCED> IR >OFF),
- switch the radar to the STAND-BY mode.

Radar Kodon MDC- 7906

The influence of A/C Rain and A/C Sea on the radar image.

- make the basic adjustment of the radar at the range of 6 Nm,
- change the radar range to 0.5 Nm,
- observe the influence of A/C Sea on radar image,
- change the radar range to 6 Nm,
- observe the influence of the A/C Rain on radar image,
- switch off the IR,
- turn all of the radar adjustment knobs to the zero position and switch the radar to the STAND-BY mode.

5. Report expectations.

The report should be prepared in accordance with the attached template and should contain obligatory answers to all the questions it contains.

The report should be prepared independently, hand-written and legible, and submitted to subsequent laboratory classes.

6. Educational outcomes.

III/3. Efekty kształcenia i szczegółowe treści kształcenia

Efekty kształcenia – semestr III		Kierunkowe
EK1	Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z reprezentowaną dyscypliną inżynierską w zakresie radiolokacji.	K_W05; K_W17; K_W26
EK2	Potrafi dokonać analizy sposobu funkcjonowania i ocenić– w zakresie wynikającym z reprezentowanej dyscypliny inżynierskiej – istniejące rozwiązania techniczne radarów, interpretować obraz radarowy i procesy regulacji.	K_U18; K_U19; K_U26

Metody i kryteria oceny				
EK1	Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z reprezentowaną dyscypliną inżynierską w zakresie radiolokacji.			
Metody oceny	Sprawdziany i prace kontrolne w semestrze.			
Kryteria/ Ocena	2	3	3,5 - 4	4,5 - 5
Kryterium 1 Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną związaną z reprezentowaną dyscypliną inżynierską w zakresie radiolokacji.	Nie posiada wiedzy w zakresie radiolokacji.	Posiada wiedzę w zakresie radiolokacji na poziomie podstawowym.	Posiada wiedzę w zakresie radiolokacji na poziomie zaawansowanym.	Posiada pełną wiedzę w zakresie radiolokacji.
EK2	Potrafi dokonać analizy sposobu funkcjonowania i ocenić– w zakresie wynikającym z reprezentowanej dyscypliny inżynierskiej – istniejące rozwiązania techniczne radarów, interpretować obraz radarowy i procesy regulacji.			
Metody oceny	Zaliczenie ćwiczeń, laboratoriów/ symulatorów , sprawdziany i prace kontrolne w semestrze.			
Kryteria/ Ocena	2	3	3,5 - 4	4,5 - 5
Kryterium 1 Potrafi dokonać analizy sposobu funkcjonowania i ocenić– w zakresie wynikającym z reprezentowanej dyscypliny inżynierskiej – istniejące rozwiązania techniczne radarów, interpretować obraz radarowy i procesy regulacji.	Nie potrafi obsługiwać urządzeń radarowych.	Potrafi obsługiwać urządzenia radarowe.	Potrafi obsługiwać urządzenia radarowe oraz zna jego możliwości i ograniczenia.	Potrafi obsługiwać urządzenia radarowe, zna jego możliwości i ograniczenia oraz potrafi właściwie zinterpretować obraz radarowy.

7. Conditions of final evaluations

SEMESTR III	RADIOLOKACJA	LABORATORYJNE	15 GODZ.
-------------	--------------	---------------	----------

WYKORZYSTANIE URZĄDZEŃ RADAROWYCH – SZKOLENIE NA POZIOMIE OPERACYJNYM

1. Wpływ elementów regulacyjnych na obraz radarowy.
2. Zorientowania i zobrazowania.
3. Parametry techniczno-eksploatacyjne radaru.
4. Zniekształcenia i zakłócenia obrazu radarowego.
5. Identyfikacja ech.
6. Pomiary radarowe.
7. Diagnostyka technicznej sprawności radaru.

Bilans nakładu pracy studenta w semestrze III	Godziny	ECTS
Godziny zajęć z bezpośrednim udziałem nauczyciela: wykłady	15	
Godziny zajęć z bezpośrednim udziałem nauczyciela, o charakterze praktycznym: ćwiczenia, laboratoria, symulatory, zajęcia projektowe	15	
Godziny zajęć z bezpośrednim udziałem nauczyciela: udział w konsultacjach, zaliczeniach / egzaminach poza godz. zajęć dydaktycznych	2	
Własna praca studenta, w tym: przygotowanie do ćwiczeń, laboratoriów, symulatorów, w tym wykonanie sprawozdań, zadań	5	
Własna praca studenta: realizacja zadań projektowych	5	
Własna praca studenta: przygotowanie do zaliczenia, egzaminu	2	
Łączny nakład pracy	44	2
Nakład pracy związany z zajęciami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczycieli:	32	1
Nakład pracy związany z zajęciami o charakterze praktycznym:	22	1

Zaliczenie przedmiotu

Wszystkie rodzaje zajęć z danego przedmiotu, odbywane w jednym semestrze, podlegają łącznemu zaliczeniu. Ocena z przedmiotu wynika z oceny poszczególnych zajęć, i oceny ewentualnego egzaminu i jest obliczana zgodnie z podanymi zasadami (średnia ważona): A/(E) 40%, C 30% L 30%; A/ (E) 40%, L 60%; A/(E) 40%, C 20%, L 20%, P 20%.

Ocena niedostateczna z zaliczenia którejkolwiek formy przedmiotu w semestrze powoduje niezaliczenie przedmiotu.

Zaliczenie przedmiotu w semestrze powoduje przyznanie studentowi liczby punktów ECTS przypisanej temu przedmiotowi.

8. Literature.

Basic literature

2. Bole A. G., *Radar and ARPA Manual*, Butterworth-Heinmann Elsevier, Great Britain 2007.
9. Juskiewicz W., *ARPA radar z automatycznym śledzeniem echa*, WSM Szczecin, 1995.
10. Kabaciński J., Trojanowski J., *Wykorzystanie radaru w warunkach ograniczonej widoczności*, WSM, Szczecin 1995.
13. Łuczniak M., Witkowski J., *Morskie radary nawigacyjne*, WM, Gdańsk 1983.
16. Wawruch R., *ARPA zasada działania i wykorzystania*, WSM, Gdynia 1998.

Additional literature

1. Kon W., *Wykorzystanie radaru do zapobiegania zderzeniom*, WM Gdańsk, 1983.
2. *Międzynarodowy lotniczy i morski poradnik poszukiwania i ratowania (IAMSAR)*, TRADEMAR, Gdynia 2001.
3. Poinc W., Duda D., *Ratownictwo morskie*, Wyd. Morskie, Gdańsk 1978.
4. Puścian J., *Podstawy ratownictwa na morzu*, ODERRARUM, Szczecin 1993.